

این مدرس دوره جهانگردی بر استفاده از تورلیبر از بین دانشجویان و فارغ‌التحصیلان و آموزش دیدگان این رشته‌ها تأکید می‌کند و می‌گوید: به دلیل عدم استفاده از فارغ‌التحصیلان این رشته‌ها بسیاری از کسانی که در آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای آموزش می‌بینند خواهان مهاجرت به خارج از کشور هستند چراکه مدرک فنی و حرفه‌ای در بازار کار جهانی اعتبار دارد. وی به رقابت دانشگاه‌های مختلف در زمینه تربیت دانش آموخته در رشته‌های جهانگردی اشاره کرده و می‌گوید: در این میان کسانی موفق خواهند بود که حرفه‌ای باشند و بتوانند خود را برای بازار رو به رشد جهانگردی کشور آماده کنند.

ایجاد مقاصد گردشگری

خسرو ایرانپور مدیر اجرایی جامعه هتل‌داران کشور نیز از ایجاد مقاصد گردشگری می‌گوید و خاطر نشان می‌کند: از همه نیروهای خوب و کارشناس و فارغ‌التحصیل دانشگاهی استفاده می‌کنیم و در این زمینه تلاش می‌کنیم آموزش‌ها و مشاوره‌های لازم را نیز ارائه کنیم. وی از تلاش این مجموعه برای اعضای تفهنامه‌نامه با دانشگاه علم و فرهنگ جهاد دانشگاهی خبر داد و افزود: این تفهنامه‌نامه بزودی امضاء و بر اساس آن جامعه هدف جامعه هتلداران کشور از خدمات علمی و آموزشی دانشگاه علم و فرهنگ برخوردار می‌شوند.

ظرفیت‌های توسعه توریسم مذهبی

دکتر شمس‌الحمیدی رئیس جهاد دانشگاهی مشهد و رئیس پژوهش‌کده گردشگری جهاد دانشگاهی مشهد نیز با اشاره به اینکه ایران برای توریسم مذهبی ظرفیت‌های بی‌بدلی دارد افزود: راز موفقیت در این حوزه استفاده از فارغ‌التحصیلان دانش آموخته مرتبط با رشته‌های گردشگری است.

وی به نظر سنجی پژوهش‌کده گردشگری جهاد دانشگاهی درباره زائران حرم امام هشتم (ع) به لحاظ استفاده از اوقات خود اشاره کرده و می‌افزاید: هر زائر ۲ تا سه ساعت از وقت خود را در حرم می‌گذراند ولی برای سایر اوقات خود برنامه خاصی ندارد و این می‌تواند فعالان و فارغ‌التحصیلان برنامه‌ریزی نمایند تا مقاصد گردشگری برای زائران و بازدیدکنندگان به درستی شکل بگیرد.

کلام آخر

حال که هوای دولت تدبیر و امید وزیدن گرفته و تحریم‌ها ترک برداشته و ایران در لیست بسیاری از آژانس‌های مسافرتی به عنوان مقاصد گردشگری لحاظ شده، ضرورت دارد دست‌اندرکاران و سیاست‌گذاران نیز همپای ایجاد زیرساخت، برای استفاده از نیروی انسانی توانمند و فارغ‌التحصیل دانشگاهی برای ایجاد تحول هر چه بیشتر در این صنعت دانشگاهی بکوشند. دانشگاه‌ها کمک بگیرند و زمینه‌های رشد اقتصاد و اشتغال را فراهم نمایند. مجوزهای تأسیس را در اختیار فارغ‌التحصیلان و جوانان فعال عرصه توریسم قرار دهند و برای جایگزینی اقتصاد مبتنی بر گردشگری بکوشند.

گزارش: امیر علی بینام

اشاره:

رشته مدیریت جهانگردی از سال ۱۳۷۴ با تلاش برخی اساتید دلسوز صنعت توریسم و گردشگری از جمله دکتر ضرعام در دانشگاه حسابداری و مدیریت دانشگاه علامه طباطبائی دایر شد. فارغ‌التحصیلان این رشته‌ها می‌توانند به صورت کارشناس در سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و ادارات استانی و همچنین نهادها و موسسات پژوهشی و همچنین هتل‌ها، دفاتر، موسسات و اماکن گردشگری و توریستی مشغول به کار شوند. صنعت گردشگری و توریسم صنعتی با ظرفیت فوق‌العاده استخدام و به کارگیری نیروی انسانی است که در دنیای امروز به عنوان صنعتی با فرصت‌های فراوان اشتغال و کارآفرینی شناخته می‌شود. این صنعت در حال حاضر شاهد ایجاد گروه‌ها و هلدینگ‌های بزرگ در جهت ارائه خدمت به سبیل متقاضیان استفاده از خدمات گردشگری است. این صنعت همچنین به شدت نیازمند نیروی انسانی در سطوح مختلف تحصیلی و شغلی و همچنین نیروهای کارشناس و حرفه‌ای در زمینه هتلداری، بازرگانی و مدیریت و برنامه‌ریزی گردشگری است.

دوره‌های کارشناسی مدیریت جهانگردی و هتلداری ۴ سال است. نظام آموزشی این دوره‌ها واحدی است و کلیه دروس نظری و عملی آن در ۸ نیم‌سال تحصیلی ارائه می‌شود. مدت هر نیم‌سال تحصیلی ۱۷ هفته و حداقل زمان لازم برای هر واحد نظری یک ساعت در هفته و برای دروس عملی حداقل ۲ ساعت تعیین می‌گردد. درس کارآموزی در ابرام تعطیل تابستانی بعد از سال سوم طبق برنامه‌ای که توسط مرکز آموزش عالی تدوین خواهد شد انجام می‌پذیرد. اعطاء دانشنامه به فارغ‌التحصیلان این رشته‌ها منوط به ارائه گواهی پایان دوره کارآموزی خواهد بود. تعداد کل واحدهای آموزشی و کارآموزی رشته‌های مدیریت جهانگردی ۱۳۲ واحد و رشته مدیریت هتلداری ۱۳۳ واحد می‌باشد. البته نظر به ضرورت تسلط دانشجویان به زبان دوم، یکی از زبان‌های فرانسه، آلمانی، عربی بسمه عنوان زبان دوم در نظر گرفته شده کسه دانشجویان ملزم به گذراندن آن می‌باشند.



عکس: انجمن صنفی راهنمایان گردشگری استان تهران

فصل رونق سیر و سفر و مسافرت‌های نوروزی

فرصت‌های اشتغال و کارآفرینی فارغ‌التحصیلان رشته‌های گردشگری

عضو هیئت علمی گروه مدیریت جهانگردی دانشگاه علامه طباطبائی در این‌باره می‌افزاید: رشته تحصیلی مدیریت جهانگردی از سال ۱۳۷۴ در دانشگاه علامه شروع به پذیرش دانشجو کرده و تا کنون دهها فارغ‌التحصیل داشته است که نمی‌توان گفت همه آنها بیکار هستند اما علی‌رغم نیاز کشورمان به تربیت کارشناس جهانگردی، تعداد زیادی از دانشجویان این رشته به کارهای غیرمرتبط مشغولند.

ضرعام همچنین با اشاره به این که سازمان تأمین اجتماعی بیش از سایر سازمان‌ها نیاز به حضور این کارشناسان دارد می‌افزاید: گفت: سازمان‌هایی مثل تأمین اجتماعی و همچنین بسیاری از نهادها و دستگاه‌ها که با انبوه مخاطبان سروکار دارند می‌توانند برای استفاده آنها از خدمات گردشگری و تسهیلات و برنامه‌های سفر برنامه‌ریزی کنند و در این راه فارغ‌التحصیلان جهانگردی بهترین نیروی برای رسیدن به مقصود هستند.

علاوه بر دانش آکادمیک نیاز به کسب تجربه دارند که بهتر است طی دوران تحصیل با گذراندن دوره‌های کارآموزی، با بخش‌های مختلف این حرفه آشنا شوند.

حسینی با اشاره به اینکه با تمام تلاش خود توانسته از سازمان میراث فرهنگی و گردشگری مجوز ایجاد موسسه گردشگری بگیرد می‌افزاید: سازمان میراث فرهنگی و گردشگری باید برای فارغ‌التحصیلان این رشته که دانش و تجربه دارند حمایت‌ها و امتیازاتی را لحاظ نماید. وی تأسیس آژانس را حلقه فارغ‌التحصیلان، فعالان، کارورزان و تجربه‌اندوزان این رشته‌ها می‌داند و می‌گوید: آینده صنعت گردشگری با وجود این فارغ‌التحصیلان روشن است به شرط آن که تجربه و تخصص را در کنار دانش داشته باشند و خود را با شرایط و مقتضیات جدید از جمله یک زبان بین‌المللی توانمند سازند.

سازمان گردشگری با ارائه مجوز از فارغ‌التحصیلان حمایت کند

جهانگردی می‌گوید: رشته مدیریت جهانگردی از رشته‌های جدید و خوب نظام آموزش عالی است که در سال ۱۳۷۴ با تلاش برخی چهره‌ها از جمله دکتر ضرعام در دانشگاه علامه تأسیس شد و ورودی‌های اولیه این رشته‌ها نیز اغلب در حوزه‌های مختلف جذب کار شدند.

وی که مدرس دوره‌های مدیریت جهانگردی در سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور نیز هست خاطر نشان می‌کند: با توجه به ظرفیت این بخش برای اقتصاد و اشتغال در صورت رونق گرفتن این صنعت همه فارغ‌التحصیلان می‌توانند صاحب شغل و درآمد شوند.

وی تأکید می‌کند: فارغ‌التحصیلان و کارشناسان این رشته

صنعت گردشگری بر اساس قوانین نظام مقدس جمهوری اسلامی یک صنعت کلیدی و حیاتی است؛ به عبارت دیگر این صنعت یکی از پایه‌های درآمد غیرنفتی در کشور است که می‌تواند علاوه بر کسب درآمد و ثروت پایه گذار دیپلماسی و ارتباط فرهنگی و مذهبی و توریستی کشورمان با بسیاری از کشورها و ملت‌ها باشد. این رشته به کارهای غیرمرتبط مشغولند.

جهانگردی دانشگاه علامه طباطبائی پایه‌گذار رشته مدیریت جهانگردی پس از انقلاب اسلامی بر اشتغال فارغ‌التحصیلان رشته مدیریت جهانگردی و استفاده بهینه از توان کارشناسان این رشته تأکید می‌کند و می‌گوید: علی‌رغم اینکه جهانگردی صنعتی اشتغال‌زاست، بسیاری از فارغ‌التحصیلان رشته مدیریت جهانگردی دانشگاه علامه طباطبائی به کارهای غیرمرتبط با رشته تحصیلی خود مشغولند.

برنامه حرکت و قیمت بلیت قطارهای مسافری شرکت حمل و نقل ریلی رجا از مورخه ۹۲/۱۲/۲۵ لغایت ۹۳/۰۱/۱۵

ردیف	نام قطار	نوع واگن	قیمت	شماره قطار از مبدأ	ساعات حرکت از مبدأ	روزهای حرکت از مبدأ	شماره قطار مقصد	ساعات حرکت از مقصد	روزهای حرکت از مقصد	ساعت ورود
1	نرس ست مشهد 1	تندروی پردیس	۵۲۵.۰۰۰	372	05:30	شنبه روز	372	05:30	شنبه روز	13:30
2	نرس ست مشهد 2	تندروی پردیس	۵۲۵.۰۰۰	374	05:50	شنبه روز	374	05:50	شنبه روز	14:00
3	نرس ست مشهد 3	تندروی پردیس	۵۲۵.۰۰۰	376	06:10	شنبه روز	376	06:10	شنبه روز	14:35
4	1. مشهد(دوطبقه)	صبا (اتوبوس دو طبقه - تندرو)	2۸.۰۰۰	380	06:40	شنبه روز	380	06:40	شنبه روز	16:10
5	۲. مشهد(اتوبوس)	اتوبوس	۱۸.۰۰۰ - ۱۶.۰۰۰	378	07:20	شنبه روز	378	07:20	شنبه روز	13:15
6	تیران هلالورد	صبا (اتوبوس دو طبقه - تندرو)	۱۳۲.۰۰۰	950	07:00	شنبه روز	950	07:00	شنبه روز	22:15
7	۳. مشهد(اتوبوس)	اتوبوس	۱۶.۰۰۰	364	09:00	شنبه روز	364	09:00	شنبه روز	18:40
8	4. مشهد(اتوبوس)	اتوبوس	۱۶.۰۰۰ - ۱۸.۰۰۰	370	09:25	شنبه روز	370	09:25	شنبه روز	19:00
9	۵. مشهد(اتوبوس)	اتوبوس	۱۶.۰۰۰	368	09:50	شنبه روز	368	09:50	شنبه روز	19:30
10	۶. مشهد(اتوبوس)	اتوبوس	۱۶.۰۰۰ - ۱۸.۰۰۰	340	11:00	شنبه روز	340	11:00	شنبه روز	23:20
11	عادی مشهد	معمولی صندلی (کوچه‌ای)- اتوبوس	۱۶.۰۰۰ - ۱۹.۰۰۰	318	11:25	شنبه روز	318	11:25	شنبه روز	01:55
12	سمنان مشهد	درجه یک 4 تخته - معمولی صندلی (کوچه‌ای)	۱۴.۰۰۰ - ۲۳.۰۰۰	324	10:55	شنبه روز	324	10:55	شنبه روز	08:05
13	شاهرود مشهد	صبا (اتوبوس دو طبقه - تندرو)	۱۴.۰۰۰	326	11:50	شنبه روز	326	11:50	شنبه روز	17:50
14	تهران شهباز	درجه یک 6 تخته - معمولی صندلی (کوچه‌ای)	۱۶.۰۰۰ - ۲۷.۵۰۰	354	12:00	شنبه روز	354	12:00	شنبه روز	06:55
15	تهران تربیت جدیدی	معمولی صندلی (کوچه‌ای)- اتوبوس	۱۹.۰۰۰ - ۱۸.۵۰۰	354	12:00	شنبه روز	354	12:00	شنبه روز	20:15
16	تهران خواف	درجه یک 6 تخته - معمولی صندلی (کوچه‌ای)	۲۵.۰۰۰ - ۳۵.۰۰۰	356	12:50	یکشنبه	356	12:50	یکشنبه	20:15
17	تهران قزوین	درجه یک 6 تخته	۳۹.۰۰۰	358	13:00	یکشنبه	358	13:00	یکشنبه	06:30
18	۷. مشهد(داتمامی)	اتوبوس	۱۶.۰۰۰	322	12:50	یکشنبه	322	12:50	یکشنبه	20:05
19	۱۰. مشهد(داتمامی)	معمولی صندلی (کوچه‌ای)	۱۹.۰۰۰	350	14:20	یکشنبه	350	14:20	یکشنبه	20:05
20	۱۲. مشهد(اتوبوس)	اتوبوس	۱۶.۰۰۰ - ۱۸.۰۰۰	362	17:15	یکشنبه	362	17:15	یکشنبه	09:20
21	۱۵. مشهد(اتوبوس)	طوسی - لوکس 4 تخته	۱۴.۰۰۰	324	18:25	یکشنبه	324	18:25	یکشنبه	17:50
22	۱۶. مشهد(سبز)	سبز (4 تخته ویژه)	۵۱.۰۰۰	336	19:00	یکشنبه	336	19:00	یکشنبه	16:30
23	۱۷. مشهد(سبز)	سبز (4 تخته ویژه)	۵۱.۰۰۰	338	19:30	یکشنبه	338	19:30	یکشنبه	19:50
24	۱۸. مشهد(سبز)	سبز (4 تخته ویژه)	۱۸.۰۰۰ - ۱۶.۰۰۰	346	22:25	یکشنبه	346	22:25	یکشنبه	20:55
25	آراورد مشهد	اتوبوس	۵۱.۰۰۰	970	04:15	یکشنبه	970	04:15	یکشنبه	19:05
26	طاب مشهد	شش تخته معمولی خواب	۱۵.۰۰۰	974	22:45	یکشنبه	974	22:45	یکشنبه	07:20
27	شیراز مشهد	درجه یک 4 تخته (پلور سبز)	۶۹.۰۰۰	586	17:25	یکشنبه	586	17:25	یکشنبه	08:15
28	تهران مشهد	خلیج فارس (۴ تخته ویژه) - درجه یک 6 تخته	۴۵.۰۰۰ - ۵۶.۰۰۰	480	10:15	یکشنبه	480	10:15	یکشنبه	06:45
29	زهاب مشهد	درجه یک 4 تخته - معمولی صندلی (کوچه‌ای)	۳۳.۰۰۰ - ۵۳.۰۰۰	482	19:50	یکشنبه	482	19:50	یکشنبه	07:20
30	قزوین مشهد	درجه یک 4 تخته - معمولی صندلی (کوچه‌ای)	۲۵.۰۰۰ - ۴۷.۰۰۰	484	22:15	یکشنبه	484	22:15	یکشنبه	19:25
31	کرخ مشهد	شش تخته معمولی خواب	۳۷.۰۰۰	486	22:20	یکشنبه	486	22:20	یکشنبه	19:25
32	کاشان - مشهد	درجه یک 4 تخته (پلور سبز)	۵۶.۰۰۰	582	19:45	یکشنبه	582	19:45	یکشنبه	20:55
33	قم - مشهد	درجه یک 6 تخته - درجه یک 4 تخته - معمولی صندلی (کوچه‌ای)	۲۵.۰۰۰ - ۴۷.۰۰۰ - ۴۷.۰۰۰	184	15:10	یکشنبه	184	15:10	یکشنبه	06:55
34	ملایر-آراورد مشهد	خلیج فارس (۴ تخته ویژه)	۴۷.۰۰۰ - ۵۲.۰۰۰	182	14:40	یکشنبه	182	14:40	یکشنبه	06:30
35	مشهد سبز 1	اتوبوس	۹.۰۰۰	936	10:50	یکشنبه	936	10:50	یکشنبه	19:00
36	مشهد سبز 2	ارم (اتوبوس)	۶.۰۰۰	938	20:20	یکشنبه	938	20:20	یکشنبه	09:25
37	۱. اهراز	معمولی صندلی (کوچه‌ای) - اتوبوس	۱۵.۰۰۰ - ۱۷.۰۰۰	118	11:45	یکشنبه	118	11:45	یکشنبه	03:45
38	۲. اهراز	معمولی صندلی	۱۷.۰۰۰	134	15:55	یکشنبه	134	15:55	یکشنبه	07:55
39	۴. اهراز	درجه یک 4 تخته (پلور سبز)	۴۷.۰۰۰	132	17:45	یکشنبه	132	17:45	یکشنبه	07:55
40	ریل باس خرمشهر-اهواز	ارم (اتوبوس)	۳.۰۰۰	910	06:30	یکشنبه	910	06:30	یکشنبه	19:00
41	ریل باس اندیشک-اهواز	ارم (اتوبوس)	۴.۰۰۰	928	06:10	یکشنبه	928	06:10	یکشنبه	19:00
42	ریل باس اندیشک-اهواز	ارم (اتوبوس)	۴.۰۰۰	980	15:50	یکشنبه	980	15:50	یکشنبه	09:00
43	۱. تبریز	درجه یک 4 تخته - سبز (4 تخته ویژه)	۲۸.۰۰۰ - ۳۴.۰۰۰	434	06:15	یکشنبه	434	06:15	یکشنبه	02:30
44	۲. تبریز	درجه یک 4 تخته - سبز (4 تخته ویژه)	۲۸.۰۰۰ - ۳۴.۰۰۰	430	18:20	یکشنبه	430	18:20	یکشنبه	11:35
45	۳. تبریز	درجه یک 4 تخته	۲۵.۰۰۰	432	18:55	یکشنبه	432	18:55	یکشنبه	11:35
46	۴. تبریز	شش تخته معمولی خواب	۲.۰۰۰	436	19:25	یکشنبه	436	19:25	یکشنبه	05:40
47	۵. تبریز	شش تخته معمولی خواب	۱.۰۰۰	422	17:50	یکشنبه	422	17:50	یکشنبه	03:55
48	سبز مرآه	شش تخته معمولی خواب	۱.۰۰۰	420	23:50	یکشنبه	420	23:50	یکشنبه	18:15
49	زهاب	دو طبقه	۷.۰۰۰	460	15:20	یکشنبه	460	15:20	یکشنبه	10:35
50	نرس ست زهاب	تندروی پردیس	۱۶۵.۰۰۰	462	09:15	یکشنبه	462	09:15	یکشنبه	18:50
51	ریل باس زهاب	ارم (اتوبوس)	۱۴.۰۰۰	464	07:00	یکشنبه	464	07:00	یکشنبه	21:55
52	نرس ست پرد 1	تندروی پردیس	۱۹۵.۰۰۰	464	14:10	یکشنبه	464	14:10	یکشنبه	12:25
53	میانه 1	اتوبوس	۸۶.۰۰۰	450	08:40	یکشنبه	450	08:40	یکشنبه	01:10
54	میانه ۲	اتوبوس (با صوت و تصویر)	۷۵.۰۰۰	452	16:15	یکشنبه	452	16:15	یکشنبه	14:00
55	نرس ست اهواز	درجه یک 4 تخته (پلور سبز)	۵۱۲.۰۰۰	524	19:45	یکشنبه	524	19:45	یکشنبه	07:10
56	نرس ست پرد ۲	تندروی پردیس	۲۸۵.۰۰۰	626	06:25	یکشنبه	626	06:25	یکشنبه	21:30
57	نرس ست پرد ۳	تندروی پردیس	۲۸۵.۰۰۰	624	17:25	یکشنبه	624	17:25	یکشنبه	10:35
58	پرد	درجه یک 6 تخته - سبز (اتوبوس دو طبقه)	۱۹۲.۰۰۰ - ۲۵۴.۰۰۰	620	21:10	یکشنبه	620	21:10	یکشنبه	02:45
59	تهران راهدان	درجه یک 6 تخته	۴۹۰.۰۰۰	724	12:10	یکشنبه	724	12:10	یکشنبه	12:45
60	تهران بزرگ بندر عباس	درجه یک 6 تخته	۴۲۸.۰۰۰	824	12:55	یکشنبه	824	12:55	یکشنبه	06:35
61	اصفهان بندر عباس	درجه یک 6 تخته	۳۷۵.۰۰۰	832	16:40	یکشنبه	832	16:40	یکشنبه	08:10
62	اصفهان ساری	معمولی صندلی (کوچه‌ای)- اتوبوس	۷.۰۰۰ - ۹.۰۰۰	218	08:00	یکشنبه	218	08:00	یکشنبه	03:45

توضیحات:

قطار ۳ تهران تبریز در روزهای شنبه، دوشنبه و چهارشنبه از تهران به سلماس و روزهای یکشنبه، سه شنبه و جمعه از تهران به جلفا اعزام خواهد شد.