

به مناسبت افتتاح طولانی‌ترین خط مترو خاور میانه؛

حرکت قطار اشتغال و کار آفرینی از ایستگاه مترو



است
افزود:
توسعه مترو
نقش انکارناپذیری
در حل مسائل اقتصادی،
اجتماعی و محیط زیستی ناشی از
معضل ترافیک دارد.

مهندس درویش با اشاره به فعالیت هزاران کارگر و مهندس ایرانی در خطوط مختلف مترو تهران خاطر نشان کرد: ایمنی بسیار بالا، راحتی و آسایش مسافران، کاهش مصرف انرژی، سرعت مناسب، اثرات زیست محیطی کمتر و قیمت پایین حمل مسافر در مقایسه با خودروی های شخصی از دیگر مزایای این سامانه حمل و نقلی است. وی سال ۹۳ را سال مترو در تهران دانست و بیان کرد: امیدواریم با تدوام حمایت‌های شهردار تهران، نمایندگان مجلس، ریاست اعضای شورای شهر و دولت و سایر دست‌اندرکاران برای تبدیل این سیستم حمل و نقل ریلی موثر و ایمن از همه توان، استعداد و هنر خود بهره گیری کنیم. اینک بالاترین حجم عملیات عمرانی در گستره وسیع تهران در حال انجام است به نحوی که سه خط عظیم مترو ۳۶ و ۷ و خط پرند به طور همزمان در بهترین شرایط و با استفاده از پیشرفته‌ترین فناوری تهران و با سرعتی تحسین برانگیز ساخته می‌شود. در صورتی که منابع مالی به موقع تأمین شود رکورد جدیدی در سرعت ساخت و تکمیل خطوط مترو به نام جوانان، متخصصان ایران اسلامی رقم خواهد خورد.

آسیب‌هایی که می‌تواند جنبه فرهنگی و اجتماعی داشته باشد را دنبال می‌کنیم. وی با بیان اینکه توانمندسازی شهروندان یکی از کارهای خوب شهرداری و شورای شهر است می‌افزاید: موضوع توانمندسازی و کار آفرینی در سطح مناطق ۲۲ گانه تهران دنبال می‌شود و باید به غنای هر چه بیشتر این برنامه‌ها کمک کنیم. مرتضی طلالی عضو دیگر شورای شهر تهران نیز از اهمیت داشتن موضوعات فرهنگی و اجتماعی برای شورای شهر گفت و خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعات توانمندسازی زنان سرپرست خانوار است که کمیسیون اجتماعی و فرهنگی برای این منظور تلاش‌ها و برنامه‌های زیادی را در دست انجام دارد.

وی به ایجاد بازارچه‌های فروش و خود اشتغالی در مناطق مختلف شهر تهران اشاره کرد و افزود: برگزاری کارگاه‌های آموزشی، حمایت از آموزش‌ها در زمینه صنایع دستی، ارائه برخی تسهیلات اشتغالزایی و حمایت از کودکان خیابانی و کار و ارائه وام به متقاضیان از سوی اداره بانوان و ... را از کمک‌های شورای شهر در زمینه ایجاد اشتغال و حمایت از کار آفرینی عنوان کرد.

عضو شورای شهر تهران با اشاره به بیکاری فارغ‌التحصیلان دانشگاهی اعم از زن یا مرد تصریح کرد: اشتغال مهم‌ترین مسئله امروز جوانان است و وظیفه نهادها و دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی است که با افزایش تولید و رونق دادن به اقتصاد کشور برای حل این معضل اجتماعی بکوشند.

طلالی دلیل بیکاری امروز فارغ‌التحصیلان را غفلت مسئولان در سال‌های گذشته عنوان کرد و افزود: باید از همین امروز برای اشتغال و کار آفرینی جوانان جویندگی کرد در آینده برنامه‌ریزی کنیم و این کار وظیفه همه دستگاه‌ها و خانواده‌هاست.

گزارش: امیرعلی بینام

امروزه خطوط مترو هر کدام با به کارگیری هزاران کارگر، کارفرما و پیمانکار خود مجموعه‌ای از کسب و کار و اشتغال را رقم زده که می‌توان از آنها به عنوان دالان هائی برای اشتغال و کار آفرینی یاد کرد که آثار و دستاوردهای مثبت و بی پایان اجتماعی و فرهنگی آن در این سطور نمی‌گنجد. امروزه مترو در کلان شهرها به ویژه در شهر تهران جایگاهی یافته است که با توجه به موضوع اشتغال جوانان جویای کار به ویژه در سطوح مهندسان، تکنسین‌ها و کارگران ساده می‌تواند یکی از اشتغالزایترین بخش‌ها به شمار آید.

اشاره:
در سال‌های نه چندان دور مترو واژه چندان آشنائی نبود و یا برای اندک کسانی معنا داشت که در خطوط محدود آن جابجا می‌شدند و شاید اساساً موضوعی لوکس به حساب می‌آمد که بخش اندکی از شهروندان پایتخت به آن دسترسی داشتند. اما امروز تعداد جابجائی‌ها با مترو تهران به بیش از سه و نیم میلیون نفر در روز رسیده است و با وعده شهردار تهران در صورت حمایت‌های مورد نظر و مقرر این حجم جابجائی به بیش از ده میلیون مسافر خواهد رسید.



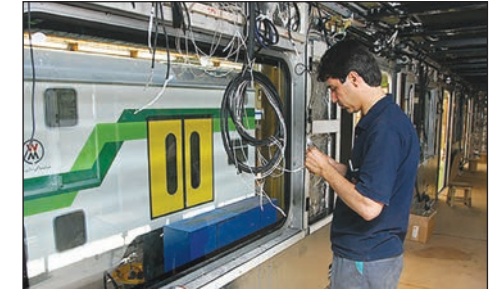
شهردار تهران اجرای این پروژه را مصداق مدیریت جهادی عنوان و تصریح کرد: بخش جنوبی خط ۳ مترو به طول ۱۲ کیلومتر در شرایطی بهره برداری می‌شود که ایستگاه‌های منیره، راه آهن، قلعه مرغی، جوادیه و آزادگان به مسافران سرورس دهنی می‌کنند.

برای این پروژه بزرگ شهری ۲ هزار میلیارد تومان هزینه شده است که هم از نظر حجم عملیات و هم از نظر میزان بودجه بزرگ‌ترین پروژه سال شهری به حساب می‌آید.



به ۱۰ میلیون نفر سفر در روز افزایش دهیم که این موضوع با هدف کاهش آلودگی هوا و بحث زمین پاک شدنی است. شهردار تهران در مراسم افتتاحیه خط سوم مترو تهران گفت: خط ۳ مترو بزرگ‌ترین و طولانی‌ترین خط ریلی خاورمیانه محسوب می‌شود که با ۳۷ کیلومتر طول جنوبی‌ترین نقطه پایتخت را به شمالی‌ترین نقطه متصل می‌کند. وی افزود: عملیات ساخت بخش جنوبی خط ۳ مترو به طول ۱۲ کیلومتر از چهارراه ولیعصر (عج) تا اتوبان آزادگان در جنوب غرب تهران از سال ۱۳۸۶ تا سال ۱۳۹۱ فقط ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت اما در یک رکورد کم نظیر در تاریخ ساخت مترو در ایران از نیمه ۱۳۹۱ تاکنون عملیات ساخت و تجهیز این خط مهم کامل شده است.

شهردار تهران با اشاره به تلاش‌های شبانه روزی کارگران و مهندسان ایرانی خاطر نشان کرد: خط ۳ متروی تهران به عنوان بزرگ‌ترین خط متروی خاور میانه، با طول تقریبی ۳۷ کیلومتر و با ۲۸ ایستگاه از کم‌رندسی آزادگان آغاز شده و با گذر از بزرگراه سعیدی، میدان راه‌آهن، منیره، چهارراه ولیعصر (عج)، بزرگراه صیاد تا میدان قائم امتداد دارد و با خطوط ۱، ۴، ۶ و ۷ مترو نیز تقاطع دارد.



شهردار تهران در مراسم افتتاح خط سه مترو تهران: دست کارگران و کارفرمایان را می‌بوسم

شهردار تهران با اشاره به اینکه افتتاح بزرگ‌ترین خط مترو پایتخت حاصل تلاش کارگران و مهندسان ایرانی است خاطر نشان کرد: دست همه کارگران، مهندسان، مدیران و کارفرمایان را می‌بوسم و خوشحال هستم که بزرگ‌ترین خط مترو خاورمیانه به دست توانمند فرزندان این مرز و بوم به بهره برداری می‌رسد.

وی به بیان خاطرات باذدید خود از این پروژه عظیم اشاره کرد و افزود: بارها دیدم چطور کارگران زحمتکش در زیر آفتاب سوزان و حتی با دهان روزه در زیر گرمای خورشید کار می‌کنند و زحمت می‌کشند.

دکتر قالیباف از فعالیت بیش از ۲۰۰ پیمانکار توانمند برای توسعه خطوط مختلف مترو تهران خبر داد و افزود: تلاش می‌کنیم ظرفیت مترو تهران را از سه و نیم میلیون نفر کنونی

توسعه فرهنگ کار و کار آفرینی از دغدغه‌های شورای شهر

مهندس مهدی چمران عضو شورای شهر تهران نیز در حاشیه افتتاح خط سه مترو تهران با اشاره به اینکه مسئولیت مستقیم شورا پرداختن به اشتغال و کار آفرینی نیست گفت: ولی در حال حاضر اقتصاد و اشتغال کشور شرایطی دارد که باید همه برای فرهنگ سازی و توسعه اشتغال کمک کنیم



وی با اشاره به اینکه امسال سال اقتصاد و فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی است افزود: این شعار به نوعی وظیفه همه دستگاه‌ها را برای اهمیت دادن به اقتصاد و اشتغال را مشخص می‌کند و ما در شورای شهر از طریق کمیسیون‌های مختلف اجتماعی و فرهنگی مباحث مربوط به اشتغال، کار آفرینی، کودکان کار و سایر

مدیرعامل مترو تهران:

مترو به میدان جدید توسعه کار و اشتغال تبدیل شده است



مدیرعامل مترو تهران با اشاره به اینکه مترو به عنوان پاک‌ترین، سالم‌ترین، سریع‌ترین، ایمن‌ترین و به طور کلی کارآمدترین شبکه حمل‌ونقل عمومی شهری

مرکز مشاوره شغلی و کاریابی داخلی و غیر دولتی

معرفی کارجویان

۷۳۳- مرد- ۳۳ ساله- کارشناس مهندسی برق (الکترونیک)- مسلط به زبان انگلیسی، برنامه نویسی C- دارای سابقه کار به عنوان تابلوسازی LED و کارشناس فنی تجهیزات مخابراتی	۷۲۵- مرد- ۳۱ ساله- دیپلم ریاضی- خیاط حرفه‌ای- دارای سابقه کار به عنوان سرپرست ناظر در تولیدی پوشاک و خیاطی	۷۱۷- زن- ۲۴ ساله- کارشناس حسابداری- دارای سابقه کار تدریس و مشاوره آموزشی	۷۰۹- زن- ۲۸ ساله- کارشناس زیست شناسی- دارای سابقه کار
۷۳۴- زن- ۳۷ ساله- کارشناس گرافیک- مسلط به Corel و امور گرافیکی، دارای سابقه کار طراحی	۷۲۶- زن- ۲۴ ساله- کارشناس محیط زیست- مسلط به ICDDL و Office	۷۱۸- مرد- ۳۰ ساله- کارشناس برق (کنترل) و کارشناس ارشد برق (قدرت)- دارای سابقه کار به عنوان کارشناس برق	۷۱۰- زن- ۳۸ ساله- کارشناس مترجمی زبان فرانسه- مسلط به Word، امور اداری، ERP، تایپ، سیستم حضور و غیاب و مکاتبات اداری- دارای سابقه کار به عنوان مسئول امور اداری
۷۳۵- زن- ۲۷ ساله- کارشناس مهندسی کشاورزی- مسلط به ICDDL- دارای سابقه کار در امور اداری	۷۲۷- زن- ۴۵ ساله- مهارت در خیاطی- آماده به کار در امور خیاطی، بسته بندی و مونتاژ و امور کارگری ساده	۷۱۹- مرد- ۲۶ ساله- دیپلم برق (صنعتی)- دارای سابقه کار	۷۱۱- زن- ۲۸ ساله- کارشناس سخت افزار- دارای سابقه کار
۷۳۶- مرد- ۲۷ ساله- کارشناس ارشد حقوق (بین الملل)- دارای سابقه کار به عنوان مشاور حقوقی	۷۲۸- مرد- ۳۵ ساله- کارشناس مهندسی مکانیک (ماشین آلات)- مسلط به امور مکانیکی موتور و موتور دیزل، اتومکانیک، EMS امور اداری و ICDDL- دارای سابقه کار به عنوان مهندس اتومکانیک و کارشناس برنامه ریزی در شرکت خودرو	۷۲۰- مرد- ۲۸ ساله- کارشناس ریاضی کاربردی- مسلط به نصب و راه اندازی کامپیوتر، Word، پشتیبانی نرم افزار و سخت افزار و فتوشاپ، دارای سابقه کار	۷۱۲- مرد- ۳۴ ساله- کارشناس مدیریت بازرگانی- دارای سابقه به عنوان کار فروشنده، بازاریاب و مسئول امور بازرگانی
۷۳۷- مرد- ۳۲ ساله- کارشناس حقوق کارشناس ارشد علوم تربیتی و دکترای مدیریت (آموزش عالی)- دارای سابقه کار به عنوان مشاور آموزشی در موسسه تحقیقاتی	۷۲۹- مرد- ۳۰ ساله- کارشناس ارشد جغرافیای شهری- مسلط به نرم افزار GIS، Word، Excel، GPS- سابقه کار به عنوان کارشناس حقوقی در شهرداری و امور اداری خدمات رفاهی	۷۲۱- مرد- ۴۱ ساله- دارای سابقه کاری بالا به عنوان تحصیلدار و سیم پیچی الکتروموتور	۷۱۳- زن- ۳۰ ساله- کاردان علوم تجربی- مسلط به Word، Power Point، امور اداری و نرم افزار برلین- دارای سابقه کار به عنوان منشی، کمک حسابداری و کارشناس فروش
۷۳۸- مرد- ۳۵ ساله- کارشناس ریاضی کاربردی کارشناس ارشد صنایع و دکترای صنایع (برنامه ریزی و تحلیل سیستم ها) - دارای سابقه کار به عنوان مدیر پروژه، مشاور، کارشناس امور اداری، استاد دانشگاه	۷۳۰- مرد- ۳۰ ساله- کارشناس ارشد مدیریت دولتی (منابع انسانی)- مسلط به ICDDL، دارای سابقه کار	۷۲۲- زن- ۲۴ ساله- کاردان حسابداری- مسلط به Office، نرم افزار هلو، تاپ، ICDDL و امور دفتری، دارای سابقه کار	۷۱۴- مرد- ۳۴ ساله- مسلط به تراشکاری- دارای سابقه بالا در تراشکاری و قطعه سازی
۷۳۹- مرد- ۲۴ ساله- دیپلم مکانیک خودرو- مسلط به امور حراست، نگهبانی، پیک موتوروی و امور ساده خدماتی- دارای سابقه کار	۷۳۱- زن- ۲۵ ساله- کارشناس معارف اسلامی- مسلط به ICDDL و اتوكد- دارای سابقه کار در شورای حل اختلاف	۷۲۳- زن- ۴۵ ساله- کاردان حسابداری- مسلط به همکاران سیستم، تدبیر، سیستم حقوق و دستمزد و انبارداری- دارای سابقه بالای حسابداری	۷۱۵- مرد- ۲۸ ساله- کاردان فنی مکانیک (تأسیسات)- مسلط به اتوكد، تراشکاری و طراحی قالب
۷۴۰- زن- ۲۶ ساله- کارشناس ارشد پلیمر و رنگ از دانشگاه امیرکبیر- دارای سابقه کار به عنوان مهندس پلیمر	۷۳۲- مرد- ۲۸ ساله- کارشناس معماری- مسلط به ICDDL و اتوكد- دارای سابقه کار	۷۲۴- مرد- ۲۸ ساله- کارشناس مهندسی برق (کنترل)- مسلط به برنامه نویسی PLC، نصب دوربین‌های مدار بسته و نصب و راه اندازی کامپیوتر- دارای سابقه کار به عنوان نصاب آسانسور، دوربین‌های مدار بسته و امور دفتری	۷۱۶- زن- ۲۴ ساله- کارشناس حسابداری- مسلط به ICDDL، همکاران سیستم و Excel

با مجوز رسمی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
از کارجویان در شهر تهران ثبت نام می‌کند.

مدارک لازم جهت ثبت نام:

- ۱- دو قطعه عکس
- ۲- اصل و تصویر شناسنامه، کارت ملی و کارت پایان خدمت (ویژه آقایان)
- ۳- اصل و تصویر آخرین مدرک تحصیلی
- ۴- هرگونه مدرک مربوط به آموزش‌های مهارتی و سوابق کاری



آدرس: تهران - خیابان جمهوری اسلامی -
بین خیابان دانشگاه و فخر رازی
بن بست درمانگاه - پلاک ۱ - طبقه همکف
تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۷۲۵۲۰

ساعات پذیرش کارجو: شبه تا چهارشنبه ۸ الی ۱۵

کارجویان گرمای مقیم تهران می‌توانند با ثبت نام در مرکز مشاوره شغلی و کاریابی غیردولتی داخلی مشخصات خود را برای انتشار در نشریه بازار کار ارائه نمایند.

کارفرمایان محترم در صورت نیاز به خدمت کارجویان فوق در شهر تهران با کاریابی تماس حاصل نمایند.